

Quel est le coût du bruit en France ?

<http://www.notre-planete.info/actualites/4489-cout-bruit-France>

Le Conseil National du Bruit vient de rendre public une première étude globale sur les coûts induits par le bruit en France métropolitaine. Les résultats sont édifiants alors que les nuisances sont de plus en plus fortes sur un territoire de plus en plus densément peuplé.

Les populations, qui se concentrent de plus en plus dans les villes et notamment dans les grandes agglomérations sont maintenant considérablement exposées aux nuisances comme la pollution atmosphérique et le bruit. Ainsi, selon l'ADEME, 43 % des Français disent être gênés par le bruit.

En Ile-de-France, le bruit représente la première source de nuisance selon la population. Les activités, les transports, mais aussi la proximité et la mauvaise isolation des logements participent à cette gêne, mal mesurée mais dont les incidences sur la santé commencent enfin à être estimés. En effet, l'exposition prolongée à des niveaux de bruit intenses détruit progressivement les cellules ciliées de l'oreille interne, ce qui peut conduire à une surdité partielle irréversible car ces cellules ne se régénèrent pas.

Outre, les considérations sanitaires, le bruit a un coût. C'est le cabinet EY (anciennement Ernst & Young) qui l'a estimé en réalisant une étude financé par l'ADEME et rendue publique le 14 Juin 2016.

Près de 9 millions de personnes en France fortement exposées au bruit des transports

En ce qui concerne les transports terrestres, 7 millions d'individus sont exposés à de forts niveaux sonores (dépassant 65 dB(A) en Lden) provenant du trafic routier et 1 million à des niveaux similaires dus au bruit du trafic ferroviaire.

En ce qui concerne le trafic aérien, 500 000 personnes sont exposées à des niveaux considérés comme critiques (supérieurs à 55 dB(A) en Lden, seuil retenu pour la délimitation des plans de gêne sonore autour des grands aéroports).

Ainsi, près de 13 % de la population française est exposée à des niveaux de bruit bien trop élevés.

Quel est le coût du bruit ?

Le coût sur la santé

En se basant sur la méthodologie de l'OMS[1], l'étude a ainsi estimé un coût sur la santé en France d'environ 11,5 milliards d'euros chaque année : 89% imputables au trafic routier, 9% au trafic ferroviaire (9%) et 2% au trafic aérien.

Selon le Conseil National du Bruit, "les troubles du sommeil représentent l'impact le plus fort (54% du coût total sur la santé), devant la gêne (40%) et les maladies cardiovasculaires (6%). Il est à noter que les effets du bruit en termes de maladies cardiovasculaires se sont limités à la quantification des impacts de l'exposition au bruit routier, ce qui est un facteur de sous-estimation probablement important."

Le coût sur l'immobilier

Les logements exposés au bruit perdent de la valeur car ils sont moins attractifs. Ainsi, la perte de valeur immobilière induite par le bruit des transports a permis "d'avancer une estimation grossière de près de 7,1 milliards d'euros de décote annuelle sur le parc immobilier résidentiel en France."

Le coût sur le travail

D'après une étude de Malakoff Médéric, 58% des salariés en France se disent exposés au bruit, soit environ 14 millions de personnes. Les salariés qui travaillent dans le bruit sont 80 % à déclarer avoir un travail nerveusement fatiguant (contre 70 % en moyenne) et 72 % à déclarer avoir un travail physiquement fatiguant (contre 47 % en moyenne).

Si les travaux sur les coûts sociaux du bruit permettent d'affirmer que le bruit au travail est source de gêne et de perturbation et affecte la productivité (baisse de performance dans les tâches cognitives, dégradation de la satisfaction au travail, perte de concentration), aucune étude n'est parvenue à quantifier l'impact économique final.

Les accidents du travail et la surdité provoqués par le bruit en milieu professionnel coûtent chaque année de l'ordre de 1,2 milliards d'euros. En 2014, 822 personnes sont devenues sourdes à cause de leurs conditions de travail.

Le coût social des accidents du travail liés au bruit (masquage des signaux d'alerte, détournement d'attention) peut quant à lui être estimé à 1,1 milliards d'euros. Ce chiffre est basé sur une étude du Ministère des Affaires Sociales de 1983, selon laquelle 10% des accidents du travail seraient provoqués par des nuisances sonores sur le lieu de travail.

Les troubles du sommeil entrainés par le bruit des transports pourraient coûter environ 2 milliards d'euros chaque année en France, dont 1,7 milliards d'euros de pertes de productivité au travail.

Le coût sur la scolarité

Les troubles du sommeil entrainés par le bruit des transports pourraient coûter 300 millions d'euros de troubles de l'apprentissage à l' cole.

En outre, l'étude estime, en l'absence de valeur issue de la littérature, que 20% de la part du décrochage scolaire s'explique par les nuisances sonores. Ainsi, le coût social du bruit en salle de classe serait de l'ordre de 6 milliards d'euros par an.

Le bruit du voisinage, un phénomène conséquent mais dont le coût social n'est pas mesuré

Qui n'a jamais été confronté au bruit des voisins qui arrosent un  v nement jusque tard dans la nuit ? Qui n'a jamais détesté ce voisin qui tond sa pelouse chaque semaine, le week-end, pendant des heures ?

Le bruit de voisinage figure parmi les bruits les plus durement ressentis par les Français, comme en atteste le sondage « Les Français et les nuisances sonores » publié en septembre 2014 par l'IFOP. Les personnes interrogées citent les bruits de voisinage comme la nuisance sonore la plus gênante à leur domicile avec la même occurrence que le bruit des transports.

Ce résultat permet, par un raisonnement par analogie, d'estimer à titre indicatif le coût social du bruit du voisinage, à partir des estimations disponibles pour le bruit des transports. La g ne, les troubles du sommeil et les autres impacts sur la santé (maladies cardiovasculaires) entrainés par le bruit du voisinage provoqueraient ainsi un coût social de l'ordre de 11,5 milliards d'euros chaque année en France.

"Au total donc, les pollutions sonores pourraient donc coûter en France environ 57 milliards d'euros chaque année, avec des inconnues qui justifient d'approfondir les connaissances sur le sujet et qui laissent supposer que ce chiffre est susceptible d'évoluer à la hausse" conclut le Conseil National du Bruit.

Le coût social du bruit en  le-de-France

Selon les travaux de l'association francilienne Bruitparif, le coût des nuisances sonores en  le-de-France s'établirait à plus de 16,2 milliards d'euros par an. Une facture jugée "très lourde" par Bruitparif.

En Ile-de-France, 9 millions de personnes sont significativement exposées au bruit des transports, dont 3,4 millions fortement, un coût estimé à 6,9 milliard d'euro.

Avec un coût de 4,3 milliards d'euro par an, l'exposition au bruit en milieu professionnel en  le-de-France apparaît également comme un enjeu de taille. Les conséquences comprennent la surdité professionnelle et le coût des accidents du travail liés au bruit (masquage des signaux d'alerte, détournement d'attention), de l'ordre de 300 millions d'euros par an, et surtout la perte de productivité

(baisse de performance dans les tâches cognitives, dégradation de la satisfaction au travail, perte de concentration) qui est à l'origine d'un coût très élevé pour les entreprises (4 milliards d'euros par an).

Le coût social du bruit en salle de classe serait quant à lui de l'ordre de 1,3 milliard d'euros par an, soit 21 % des coûts nationaux pour ce poste.

Enfin, le coût des impacts sanitaires des bruits de voisinage, qui figurent comme la source de gêne sonore citée prioritairement par 44 % par les Franciliens[2] contre 48 % pour le bruit des transports, a pour la première fois pu être estimé à titre indicatif à 3,7 milliards d'euros par an, soit 32 % des coûts nationaux, indique Bruitparif

Cette estimation pour la France est tout simplement vertigineuse et représente près du triple du coût estimé de la pollution de l'air (21 à 22 milliards d'euro par an). Ainsi, les deux nuisances que sont la pollution de l'air et le bruit coûtent, chaque année près de 80 milliards d'euro à la France.

Décidément, l'écologie est une excellente opportunité pour faire des économies tout en améliorant les conditions de vie des citoyens. Reste à nos décideurs de le comprendre et aux citoyens de voter pour ceux qui s'en préoccupent.

Notes

La méthode de l'OMS repose sur l'utilisation de fonctions dose-effet, ce qui est typique dans ce type d'exercice, mesurant la relation entre l'exposition à un agent (ici, le bruit) et ses effets (les impacts sanitaires).

Sondage « Les Français et les nuisances sonores » publié en septembre 2014 par l'IFOP

Sources

Coût social du bruit en France : 57 milliards d'euros par an ! - Conseil National du Bruit

Coût social du bruit en Île-de-France : plus de 16 milliards d'euros par an - Bruitparif

Auteur

Source : notre-planete.info, <http://www.notre-planete.info/actualites/4489-cout-bruit-France>