

Mobilité active : Saint Lô pédale à l'hydrogène

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/video-velo-hydrogene-saint-lo-manche-31153.php4#video&xtor=EREC-107>

La ville de Saint-Lô dans la Manche teste depuis quelques mois les premiers vélos électriques fonctionnant à l'hydrogène. Objectif : expérimenter en conditions réelles ce nouveau mode de mobilité pour les déplacements domicile-travail et pour un usage touristique.

Lundi 7 mai 2018 à 09h45 | Romain Pernot

Contrairement à un vélo électrique classique, l'électricité n'est pas stockée grâce à des batteries, mais sous forme d'[hydrogène](#) sous pression. La bicyclette est dotée d'une pile à combustible qui produit l'électricité à partir de l'hydrogène conservé dans un réservoir situé dans le cadre du vélo.

Les atouts par rapport à un vélo électrique classique, son autonomie de 100 km et un temps de recharge imbattable : pas plus de 2 minutes.

Autre avantage : "*Cette station produit son hydrogène sur place, ce qui évite toute logistique d'approvisionnement par camion*", précise Stéphane Mauvais, directeur industrialisation d'Atawey, qui a conçu les bornes.

Le vélo à hydrogène, comme tous véhicules électriques est non polluant à condition que l'électricité soit produite à partir d'une énergie verte. Pour l'instant, les stations sont raccordées au réseau électrique de la ville. A terme, l'agglomération de Saint Lô choisira un fournisseur d'électricité issue d'énergies renouvelables.

Seuls quatre vélos sont pour l'instant à l'essai auprès des employés d'une grande entreprise de la région ainsi que du personnel de l'hôpital de la ville. Dix vélos seront ensuite proposés à la location pour les touristes en visite dans la région. La ville de Cherbourg accueillera également dix vélos cette année.

La Manche n'est pas la seule collectivité à faire le pari de l'hydrogène. La région [Auvergne-Rhône-Alpes](#) a inauguré une flotte de 15 vélos et une station de recharge connectée à une route solaire.

La région Auvergne-Rhône-Alpes se voit en leader de la mobilité hydrogène

La région pilote un projet de 70 millions d'euros sur 10 ans pour devenir le premier territoire hydrogène en Europe.

29 décembre 2017 | Albane Canto

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/auvergne-rhone-alpes-hydrogene-mobilite-cargho-velo-voiture-30358.php4>

Devenir le territoire de l'Union européenne le plus avancé dans la mobilité hydrogène : c'est l'ambition de la région Auvergne-Rhône-Alpes avec le projet Zero Emission Valley (ZEV), lauréat de l'appel à projets européen Blending Call 2017.

Piloté par la Savoie et Chambéry-Grand Lac, il va se traduire par la construction de 20 stations de recharge à hydrogène alimentées par 15 électrolyseurs. De leur côté, les collectivités partenaires vont acheter 1.000 véhicules à hydrogène pour lancer la...